

MAI 2011 Mit Erinnerungen an den Winter und sonnigen Frühlingsberichten

# **INHALT**

LIEBE WSClerinnen & WSCler	2
WICHTIGE HINWEISE	3
"SCHWIZER DRACH IM BÄDI"	4
LOHNENSWERTE ZWECKENFREMDUNG: SNOWKAJAKE	:N AUF DEM KÖNIGSTUHL6
PINNWAND	8
WINTERFRÜHLING AUF DER ENZ	11
WIR BRAUCHEN DICH!	14
WILDWASSERFAHREN OHNE BOOT UND KENTERROLLI	
EIN WOCHENENDE AUF DER INSEL – DER WSC BEIM C	AM MARATHON 201120
EINLADUNG	23
DIE SAISON IST ERÖFFNET!	24
UND ES WIRD SOMMER ANPADDELN IM WSC MIT DI	RACHENBOOTTAUFE25
WASSERSUCHE AM OSTERFEST – DER WSC IN GARMI	SCH26
WAS SONST NOCH WAR	28
UND BEVORSTEHT	28
TERMINE IM WSC	30
MITGLIEDSBEITRÄGE – WOFÜR WERDEN SIE VERWEN	DET?32
NEUGKEITEN AUS DER JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG	34



#### LIEBE WSClerinnen & WSCler

als neue Schriftwartin ist dies mein erster Streich und viele weitere werden hoffentlich folgen! Ein erstes großes Dankeschön geht hiermit an meinen Vorgänger Matthias Ritter, denn durch seine guten Erklärungen bei der Amtsübergabe hat das Rundschreiben nun ohne Komplikationen den Weg in eure Briefkästen gefunden.

Und so erwarten euch in diesem Heft nun viele kleine und große Abenteuer aus dem Neuenheimer Winter und Frühling. Damit folgt ein zweites großes Dankeschön an die Autoren und Fotografen für die tollen Geschichten und Bilder!

Dazu gibt es in diesem Rundschreiben den WSC-Terminkalender mit zahlreichen Fahrten und Veranstaltungen, die Neuigkeiten aus der Jahreshauptversammlung auf einen Blick (ganz am Ende vom Heft) und eine Übersicht, wie die Mitgliedsbeiträge im Verein verwendet werden. Eine Premiere feiern die "Pinnwand" mit Veranstaltungshinweisen und Kurstipps.

Ich wünsche euch viel Spaß beim Lesen und einen tollen Sommer auf, am und im Wasser!

Eure Marion

P.S.: Ihr habt eine tolle Geschichte für den WSC oder einen Eintrag für die Pinnwand? Klasse, denn das Rundschreiben lebt von euren Erlebnissen und Beiträgen. Daher freue ich mich über eure Berichte, Fotos und Erzählungen. Diese können mich per Email (marionmuellervomberge@web.de) oder als Schriftdokument in der Boothauspost erreichen.

#### **WICHTIGE HINWEISE**

### Das Bootslager im Hasenleiser wird aufgelöst!!!

>> Unser Bootslager im Hasenleiser wird zum Ende des Jahres leider aufgelöst. Wir sind momentan zu verschiedenen Alternativen in Verhandlungen. Bitte macht euch daher zunächst noch keine Sorgen, wo euer Boot ab dem kommenden Jahr gelagert werden kann. Wir finden ein alternatives Bootslager!

Solltet ihr geeignete Lagerorte kennen, sind wir sehr dankbar für eure Hinweise!

Ein optimales Bootlager wäre eine ca. 150 bis 200 m² große Halle in der Nähe von Heidelberg und Neckar (bitte in der Ebene), die mit Bus und Hänger befahren werden kann. Ideal wären eine Einfahrt von vier Meter Höhe und eine Rangiermöglichkeit für einen zwölf Meter langen Anhänger. Die Kosten sollten 600 € pro Monat nicht übersteigen.

Vielen Dank für eure Hinweise! Euer Vorstand

#### Hinweis aus dem Badischen Kanuverband

>> Wegen Sraßenbauarbeiten ist die Umtragestelle an der Staustufe Heidelberg noch auf unbestimmte Zeit blockiert. Mit dem WSA Heidelberg (Herr Hupe 06221 38936-0) ist vereinbart, dass Paddler bis auf weiteres unbürokratisch mit der Großschifffahrt geschleust werden. Ein Hinweisschild dazu wird am Oberwasser angebracht.

# "SCHWIZER DRACH IM BÄDI" DER WSC ZU GAST IN DER SCHWEIZ

>> VON LAURA NEUTARD

Ein Drachenbootwettkampf mitten im Winter? Das konnten sich unsere Drachenbootabteilung und einige motivierte Rennsportler natürlich nicht entgehen lassen und machten sich im November 2010 auf den Weg in die Schweiz. Eingefrorene

Finger und blaue Lippen blieben uns jedoch glücklicherweise erspart, denn der Schweizer Indoor Dragonboat-Cup findet im Schwimmbad statt: In einem Drachenboot sitzen

sich zwei Mannschaften mit ieweils sechs Leuten gegenüber. Nach dem Startsignal paddeln Sie mit voller Kraft, den Gegner immer im Blick. Die Mitte des Bootes dient Markierung und das Team, welches die andere Mannschaft zuerst weiter auf die gegnerische Seite geschoben hat, gewinnt. Ein Rennen kann je nach Gegner nur einige Schläge

oder auch 30 Sekunden dauern. Steht nach einer Minute noch kein Sieger fest oder steht das Boot zu schief gibt es einen Neustart. Wir fuhren bereits Samstagabend nach Zürich, um das legendäre Alpenrock unsicher zu machen - eine Disco, die man sich auch als Deutscher leisten kann. Und so wurde schon auf dem Weg im Bus der Jungen gefeiert. Schließlich bietet ein Besuch in der Schweiz stets eine willkommene

Abwechslung: Zwar verstehen wir nicht alles, was unsere Schweizer Kollegen erzählen, aber es hört sich lustig an. Und Humor haben sie ebenfalls. Bis spät in die Nacht haben wir getanzt, gelacht und gefeiert.

Sonntagmorgen: Wettkampftag. Nach dieser Nacht waren wir super motiviert...Das Aufstehen und eine Qual die Essensbeschaffung zum Frühstück wie immer ein kleinerer Aufwand. Gegen 11:00 Uhr machten wir uns auf den Weg ins Schwimmbad Oerlikon, wo die Rennen im Sprungbecken stattfinden

sollten. Der normale Badebetrieb zusätzlich zum Rennen bescherte uns einige interessierte Schaulustige.



LAUSTARKES ANFEUERN – DIE KÖNIGSDISZIPLIN DER SPORTLER IM WSC IST AUCH IN DER SCHWEIZ GEFRAGT



Unsere Jungs, der "1. FC steht am Tresen", legten den allerersten Lauf hin und gewannen gegen die Schweizer Mannschaft aus Meilen. Am Ende wurden sie durch einen 3. Platz für ihr hartes **Training** belohnt. Unser erster Vorstand paddelte eifrig im zweiten Boot "WSC Heidelberg". Ebenso einige Anfänger und Rennsportler. Leider konnten sie nur einen entfernten Platz vom Treppchen erpaddeln. Unsere Frauenmannschaft, passend zu den Herren der Schöpfung "1. hinter'm Tresen" genannt, FC konnte sich gegen eine Front aus muskelbepackten trainierten. Schweizerinnen leider nicht behaupten und wurde 4. von 5 Teams. Es gab einige bittere manche haben Kämpfe, gewonnen und manche verloren, auch nur um einige Zentimeter. Aber in einem gingen wir als ganz klarer Sieger hervor: unser Verein war am lautesten, wenn es darum ging die eigenen Teams anzufeuern.

Am Sonntagnachmittag traten wir den Heimweg an. Ein kleines Problem mit der Automatik in einem unserer Autos plus ADAC-Einsatz verlängerte die Fahrt jedoch um eine Stunde und strapazierte unsere

#### **DIE TEAMS**

1. FC HINTER'M TRESEN >> DENISE STRÜNING, VERENA & ULLA SPIERING, SABRINA SCHECHER, HELENA, SOFIA POTTHAST UND LAURA NEUTARD

1. FC STEHT AM TRESEN >> STEFAN SAAL, ERIC LANGER, JOHANNES MÜHL, JANNIK HALLENBERGER, SEBASTIAN JUTISZ UND PETER HEID

WSC HEIDELBERG >> JENS BABLER, SEBASTIAN (NINO)
HABICHT, PHILIP NABHOLZ, ARMIN MAINHARD, VOLKER AST
UND JOHANNES TRÖDELIN



Nerven. Trotzdem: Unser Ausflug nach Zürich hat unglaublich viel Spaß gemacht. Und bis zum nächsten Jahr trainieren wir noch härter, um auch mal auf dem Treppchen stehen zu dürfen!



Ein vorweihnachtlicher Winterabend in Heidel-Der Schnee berg: glitzerte auf den Tannen und lädt zum Rodeln ein. Aber in diesem Jahr wollten sich einige mutige Paddler nicht auf dem einfach

altbewährten Holzschlitten die Pisten herunterstürzen. In diesem Jahr sollten die Boote Wasser auch in einem anderen Aggregatzustand kennen lernen. Und so machten sich unsere mutigen Paddler auf die Suche nach einer geeigneten Piste in Heidelberg. Zunächst wurden sie am Kohlhof fündig. Der Heidelberger Hausberg

eignet sich hervorragend, um die ersten Schwünge im Boot und den Paddeleinsatz dabei zu trainieren. Doch unsere Paddler lernten schnell. Und so musste schon bald was Steileres her!

Nach einigem Suchen erwies sich die Gleitschirm-startwiese direkt neben der alten Bergbahn als perfektes Abenteuergebiet für Snowkajaker. So perfekt, dass sie am darauffolgenden Wochenende direkt noch einmal und sogar von noch mehr mutigen Paddlern ausgiebig befahren werden musste. Schließlich bot der Königstuhl hier nicht nur eine rasante

Abfahrt, sondern auch einen herrlichen Ausblick auf das verschneite Heidelberg.

Und somit wurden die Snowkajaker an diesem Wochenende zur Attraktion für Spaziergänger, Wanderer und Mountainbiker auf dem Königstuhl. Sie beantworteten allerlei Fragen ("Sind diese Boote denn speziell für Schnee gebaut?") und sind mit etwas Glück nun auch in einigen Fotoalben verewigt. Alles in allem war es ein toller und sehr anstrengender Tag ohne große

Verletzungen. Den Abend ließen unsere mutigen Paddler auf der Weihnachtsfeier des WSC gemütlich ausklingen. Und im nächsten Winter hoffen sie wieder auf Schnee! Viel Schnee!





#### **PINNWAND**

>> KURSE; FAHRTEN UND VERANSTALTUNGEN AUSSERHALB DES WSC-FAHRTENPROGRAMMS

#### MIT SPASS IN WW II

28. BIS 29. MAI 2011// HÜNINGEN

KANUKURS DES BADISCHEN KANUVERBANDS. WEITERE INFORMATIONEN BEI

>> WOLF HORNHART, TEL: (07 84) 16 79 967, E-MAIL: shop@badka.de

#### FREESTYLE - NACHWUCHSTRAINING

28. MAI 2011// HÜNINGEN

KANUKURS DES BADISCHEN KANUVERBANDS. WEITERE INFORMATIONEN BEI

>> HELMUT WOLFF, TEL: (07 71) 92 94 900, E-MAIL:hewokanu1@web.de

#### WILDWASSER ANFÄNGERKURS

2. BIS 4. JUNI 2011// SAULT-BRENAZ

KANUKURS DES BADISCHEN KANUVERBANDS. WEITERE INFORMATIONEN BEI

>> WOLF HORNHART, TEL: (07 84) 16 79 967, E-MAIL: shop@badka.de

#### KANUWANDERN – SENIORENAUSFAHRT

16. JUNI 2011// RADOLFZELL

EINE FAHRT DES BODENSEE-KANU-RING e.V. TREFFPUNKT: 10:00 UHR BEIM KC RADOLFZELL.

WEITERE INFORMATIONEN BEI

>> ERICH MANZ, TEL: (07 731) 23 310

# KANUWANDERN - OTTENHEIMER MÜHLBACH

10. JULI 2011// OTTENHEIM

TREFFPUNKT 11 UHR, OTTENHEIM, EINSATZSTELLE OTTENHEIMER MÜHLBACH. EINE AUSFAHRT DES KANUKREIS RASTSTATT. WEITERE INFORMATIONEN BEI:

>> ERWIN ZOSCHKE erwin.zoschke@t-online.de.

#### FREESTYLE - JUGENDLICHE FORTGESCHRITTENENKURS

16. JULI 2011// HÜNINGEN

KANUKURS DES BADISCHEN KANUVERBANDS. WEITERE INFORMATIONEN BEI

>> HELMUT WOLFF, TEL: (07 71) 92 94 900, E-MAIL:hewokanu1@web.de

#### MIT SPASS IN WW II

16. JULI 2011// HÜNINGEN KANUKURS DES BADISCHEN KANUVERBANDS. WEITERE INFORMATIONEN BEI >> WOLF HORNHART, TEL: (07 84) 16 79 967, E-MAIL: shop@badka.de

#### **WILDWASSERWOCHE**

30. JULI BIS 6. AUGUST 2011// FRANKREICH, DURANCE-TAL WILDWASSERWOCHE DES BADISCHEN KANUVERBANDS. TEILNAHME AB 14 JAHREN MÖGLICH. TEILNEHMERBEGRENZUNG. ANMELDUNG NUR MIT OFFIZIELLEM ANMELDEFORMULAR UND WEITERE INFORMATIONEN UNTER: kanu-baden.de/durance, SOWIE BEI Christoph Straub, Schubertstr. 15, 78315 Radolfzell, Tel.: (07 73 2) 80 20 92, E-MAIL: whitewater@kanu-baden.de

#### KANUWANDERN - HOCHRHEIN

20. BIS 21. AUGUST 2011// SCHAFFHAUSEN
AUSFAHRT VOM KANU-KREIS RASTSTATT. STRECKEN UNTER- UND OBERHALB DES
RHEINFALLS. WEITERE INFORMATIONEN BEI:

>> MARIO SCHMIDT, DORNIERSTR. 17, 76571 GAGGENAU, TEL: (07 22 5) 98 49 06, E-MAIL: sms2808@t-online.de

#### **SICHERHEITSKURS**

10. BIS 11. SEPTEMBER 2011// HÜNINGEN
WW II SOLLTE BEHERRSCHT WERDEN. WEITERE INFORMATIONEN BEI:
>> >> HELMUT WOLFF, TEL: (07 71) 92 94 900, E-MAIL:hewokanu1@web.de

# Die OUTDOOR-PASSAGE in Heidelberg! 3 Läden unter einem Dach mit über 600m², direkt am Hauptbahnhof.



# Große Zeltausstellung am Samstag 21.5.11!

In der Outdoor-Passage am Hauptbahnhof, überdacht, bei jedem Wetter!



- viele Modelle aufgebaut!
- jede Menge Sonderpreise
- kompetente Beratung direkt vor Ort
- Austellungszelte besonders stark reduziert

#### zusätzlich Sonderverkauf:

- Campingtische und -stühle
- Hängematten und -gestelle

vor Ort anschauen und direkt zum Spezialpreis mitnehmen!

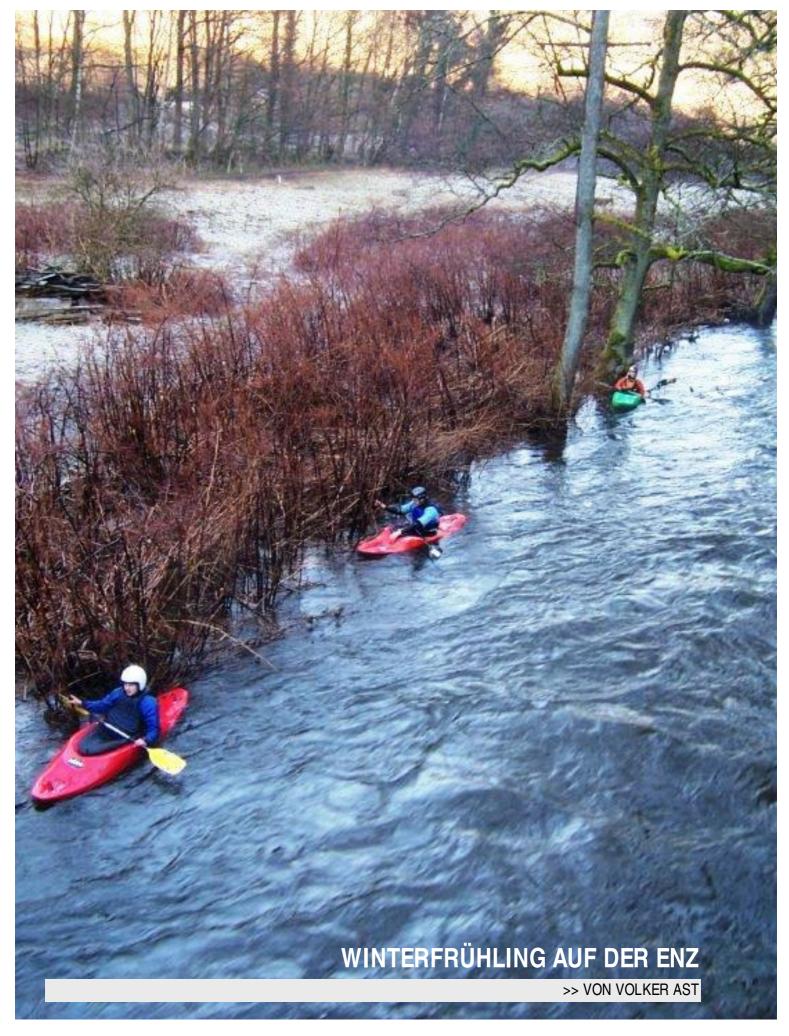






Kurfürstenanlage 62 69115 Heidelberg

Mo - Fr 10-19 Sa 10- 18 Uhr www.backpacker-store.de



Es ist Sonntag, der 15. Januar 2011. Doch es herrschen Temperaturen wie im Frühling: 15°C, strahlend blauer Himmel, wenig bis kein Wind...und ein Wasserstand von 1,50 m auf der Enz – ideale Bedingungen für einen Wildwasserausflug.

Um 10:00 Uhr verstauen insgesamt sechs WSCler (Eric, Stefan, Sebastian, Peter, Jannik und ich, Volker) sowie ein Zaungast (Phillip) vor dem Bootshaus das nötige Equipment auf beziehungsweise in den Fahrzeugen. Nach dem obligatorischen Halt

Am Ufer bietet sich ein ganz anderes Bild: schnell fließend schlängelt sich die Enz durch das Tal im Nordschwarzwald unter dem wolkenlosen Himmel - Idylle pur. Die erste Runde fahren nur die erfahrenen Wildwasserpaddler während der Rest für das Umsetzen der Autos und Fotografieren zuständig ist. Eine halbe Stunde später erreichen sie total begeistert von den äußeren Bedingungen die Ausstiegsstelle 5 km stromabwärts. Für die zweite Runde wird der Neuling, nämlich ich, von den Wildwasser-Erprobten in die Geheimnisse



beim Cafe Frisch für alle "Ich-hab-heutenoch-nichts-gegessen-Leute" setzt sich die
kleine Wagenkolonne in Richtung Süden in
Bewegung. Während Fahrzeug 1 (Stefan)
zielsicher die Einstiegsstelle nahe Birkenfeld
findet, hat Fahrzeug 2 (Sebastian) leichte
Orientierungsschwierigkeiten. Aufgrund
fehlender Navigationsmittel sind wir auf die
Hilfe freundlicher Eingeborener angewiesen,
die uns den Weg nach Birkenfeld zeigen. Die
Einstiegsstelle erweist sich als Baustelle; die
abgestellten Bagger eignen sich aber
wenigstens prima um Boote anzulehnen.

des Wildwasserfahrens eingeweiht: Kanten, Kehrwasser, Ideallinie - nach ein paar Übungseinheiten geht es zur Sache. Die ersten Meter sind noch relativ ruhig, jedoch sehr viel welliger als man es aus dem Rennboot kennt. Dann werden die Wellen schon größer und der Respekt vor dem Fluss wächst. Eric sagt mir, dass das noch

gar nichts ist. Die richtigen Wellen kommen also erst noch. Schließlich erreichen wir den Eisenbahnerschwall und ich erhalte letzte Instruktionen bevor es durch die richtigen Wellen geht. Zum Glück ist mein Boot ziemlich gutmütig und verzeiht so manchen Fahrfehler. Die Wellen türmen sich tosend vor den Paddlern wie eine Wand auf. haben Schließlich alle diese Hürde gemeistert. Ähnliche Wellen erwarten uns an der S-Kurve und vor der Fußgängerbrücke bevor sich die Enz wieder beruhigt und wir die Ausstiegsstelle erreichen.

Auf dem Weg zur letzten Runde verschwinden auf mysteriöse Weise Klamotten vom Autodach und finden sich später auf der Straße wieder - kein Mensch weiß wie die dort hingekommen sind.

Nach so einer Anstrengung hatten wir uns eine Stärkung im Restaurant "Zum goldenen M" redlich verdient. Alles in allem ein rundum gelungener Tag.



# **WIR BRAUCHEN DICH!**



#### BEIM DRACHENBOOTCUP

Am 23 Juli 2011 findet zum sechsten Mal der Heidelberger Drachenbootcup statt – und wir, der WSC, haben die verantwortungsvolle Aufgabe, auch diese Drachenbootregatta unvergesslich für alle Beteiligten zu machen! Deshalb laden wir dich herzlich ein, mit anzupacken.

#### Gesucht werden unter anderem:

- Begeisterte Grilltalente, Spülspezialisten, talentierte Kassierer, kompetente Teambetreuer, Bootsfixateure, engagierte Start- und Zielfiguren für den Renntag (Sa 23. Juli)
- Zeltbautalente, Technikbegeisterte und fleißige Saubermacher für den Auf- und Abbau (Mi 20. Juli um 18 Uhr, Fr 22. Juli um 14 Uhr und – ganz wichtig – So 24. Juli ab 10 Uhr)

...kurz gesagt: Wir können jede helfende Hand gebrauchen und freuen uns auf dich!

Weitere Details gibt es auf der **Helferbesprechung** am Dienstag, 12. Juli um 19 Uhr im Bootshaus, zu der wir dich herzlich einladen. Außerdem findest du im Bootshaus dann Helferlisten zum Eintragen.

#### Wir freuen uns auf einen tollen Drachenbootcup mit dir!

Und bei Fragen hilft dir: Johannes Mühl (015782610128, johannes.muehl@wsc-heidelberg.de)

# WILDWASSERFAHREN OHNE BOOT UND KENTERROLLE OHNE PADDEL – DIE WSC-JUGEND IM AQUATOLL

>> VON JOHANNES HOLFTER,

DER NIE GEDACHT HÄTTE; DASS IHM EINE "ZWEI BIS DREI" IN DEUTSCH SO VIEL ARBEIT EINBRINGT...

 $\mathbf{A}_{n}$ einem wunderschönen Frühlingssonntag, dem 27. Februar 2011, beschlossen wir (Verena Spiering, Christoph Stark, Eric Langer, Johannes Mühl, Peter Heid, Sebastian Jutisz, Jannik Hallenberger, Volker Ast, und ich) den Neckar von Heidelberg bis Neckarsulm entlangzufahren. Weil uns das im Boot zu einfach erschien, setzten wir uns todesmutig in Vereinsbus und kamen dank cleverer Tricks - alle bewegen sich gleichzeitig und ruckartig vorne, um die wahnwitzige Durchschnittsgeschwindigk STUNDEN eit von ca. 70 km/h

Durchschnittsgeschwindigk eit von ca. 70 km/h kurzzeitig auf 72 km/h zu erhöhen - nach nur einer Stunde ans Ziel.

STUNDEN SPÄTER TRIEBEN DIE FAST ERTRUNKENEN AN DEN RAND DES BADEBECKENS, VERENA UND SEBASTIAN HATTEN BEREITS DAS

RETTENDE UFER ERREICHT...

Auch anderes machte die Fahr sehr kurzweilig: Wir wurden nicht nur durch die

Musik ("denn deine Hupen sind so wunderschön") sondern auch durch Anrufe bestimmter Personen, die sich nach der nun ja bereits verpassten Abfahrtszeit erkundigten (Kaspar) und durch Janniks Geschicklichkeit gut unterhalten.

An unserem eigentlichen Ziel – dem Erlebnisbad Aquatoll – angekommen, verloren wir dann keine Zeit und stürzten uns sofort auf die dort vorhandene Wildwasserbahn.

Stunden später trieben die ersten fast Ertrunkenen an den Rand des Badebeckens, Verena und Sebastian hatten bereits das rettende Ufer erreicht. Im Wildwasser war jeder Griff erlaubt – in Klumpen trieben wir talwärts und jeder, der der Gruppe zu entkommen versuchte. musste seinen Ausreißversuch mit blauen Flecken. unfreiwilligen Tauchgängen oder Umklammerungen büßen. Außerdem Ein beliebtes Mittel. die Mitstreiter auszuschalten: sich über sie ziehen und

ihnen somit die Geschwindigkeit zu nehmen, oder sie in das Außenbecken zu stoßen. Peter gelang das immer sehr gerne.

Dennoch entkamen einige der Flutwelle. Aber nur, um

dann als erstes im untersten Becken anzukommen und wahlweise Knie, Ellenbogen oder Köpfe weiterer fünf Paddler in den Rücken zu bekommen. Gefürchtet war auch die letzte Steilkurve. Hier bretterte man, egal wie vorbereitet man sich wähnte, mit voller Kraft hinein. Die Hüften bekamen es mit einem Aufschlag zu spüren. Dankenswerterweise erwies sich Christoph als gutes Kissen, um diese Hürde unbeschadet hinter sich zu lassen.

Trotz all der schmerzhaften Erfahrungen war es nach wie vor unser aller Ziel, als erster in der dritten Ebene, also dort, wo der Spießrutenlauf endet, anzukommen. Besonders siegreich war dabei Eric, der am schnellsten die Bahn herunterfuhr. Kein köstlich amüsiert. Das wilde Verhalten bezahlte Eric allerdings mit seinem Spindschlüssel, seine Spindnummer hatte er natürlich vergessen.

Um uns bei dem berserkerartigen Verhalten



menschliches oder bauliches Hindernis konnte seiner Schussfahrt Einhalt gebieten – Obelixähnlich (also nicht dick, sondern sehr kräftig) nietete er einfach alles um und eh man es sich versah, trieb man im Wasser hinter ihm her, zusammen mit den Überresten einer römischen Galeere und sonstiger Schiffbrüchiger. Aber dennoch (oder gerade deswegen) hatten wir uns ganz

zu filmen (oder auch nur, um dem zu entkommen), machte Volker einige Runden Pause und zeichnete unseren Kampf auf der Rutsche mit Bild und Ton auf. Das Video landete natürlich auf Facebook, damit nicht nur wir, sondern auch Volkers Freunde ihren Spaß daran haben konnten.

Während unserer 5 Stunden Aufenthalt nahmen wir uns auch noch die Zeit, in der Kantine, im Whirlpool und im Außenbecken zu entspannen. Hier ergötzte uns unter anderem Peter mit seinen Geschichten über gute Schauspieler und Feuerwehrmänner. Und sogar einige Staffelseeerinnerungen wurden geweckt als eine Bademeisterin zum Außenbecken gestürmt kam, um uns ausdrücklich die Reiterspiele zu verbieten - bevor wir überhaupt richtig damit angefangen hatten.

Die Rückfahrt verlief sehr still. Jeder war mit Zipperlein beschäftig. eigenen seinen Schließlich hatten wir uns bei all den Rutschgängen Schläge unter Kniescheibe, Kinnhaken, Nasenbluten, Gliederschmerzen, Kopfund angeschwollene Hüften und unzählige blaue Flecken zugelegt. Aber das ist nur ein kleiner Preis für ein Abenteuer, das sich nur mit Worten wie "episch" oder "legendär" beschreiben lässt. Gegen die Schmerzen machten wir noch bei dem Gasthaus zum güldenen "M" halt, um uns an amerikanischen Spezialitäten wie frittierten Kartoffelstangen, gutem Brot, frischem Gemüse und Fleisch vom Grill zu stärken. Am Bootshaus trennten sich unsere Wege dann wieder.

Zuletzt möchte ich hiermit noch Verena und Johannes (2) für ihre Mühen danken. Es ist bestimmt hart, sieben hungrige Mäuler mit frischem Gebäck zu stopfen und sieben Vandalen in einem klapprigen Vehikel quer durch die Pampa zu fahren und sich dabei das Mitgegröle zu niveaulosen Liedern anzuhören!



#### KANUSPORT IM WWW

KANUM AGAZIN. DE >> ONLINEPRÄSENZ DES ALTBEKANNTEN KANU MAGAZINS U.A. MIT REPORTAGEN, TOURENTIPP FÜR WANDER- UND WILDWASSERFAHRTEN SOWIE HINWEISEN FÜR NEUES UND GEBRAUCHTES MATERIAL...

KANU-BADEN. DE >> DER BADISCHE KANUVERBAND IM WWW. MIT INFOS UND ANGEBOTEN AUS DER NÄHE. FÜR LEISTUNGSSPORTLER, ANGEHENDE TRAINER ODER AUCH SONNENANBETER IM BOOT...

KANU.DE >> DER DEUTSCHE KANUVERBAND IM WWW. MIT NEUIGKEITEN UND INFOS ZU JEGLICHEN KANUSPORTVARIANTEN AUS GANZ DEUTSCHLAND, LINKS ZU DEN BUNDESVERBÄNDEN UND EINER VEREINSDATENBANK... AUSSERDEM GIBT ES IM SHOP FLUSSFÜHRER, ALENDER, BÜCHER, DKV-KLEIDUNG UND VIELES MEHR...

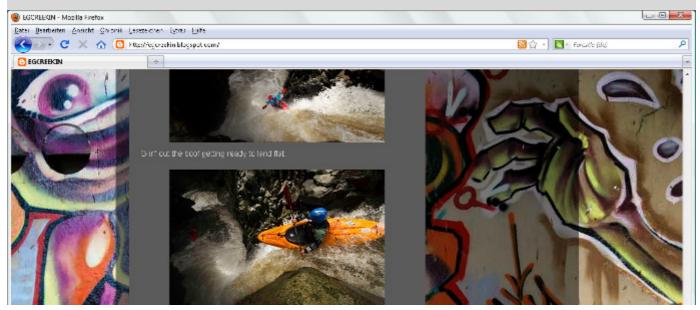
**DRACHENBOOT.DE** >> DER DEUTSCHE DRACHENBOOT VERBAND IM WWW. REGATTAKALENDER, INTERNATIONALE DRACHENBOOTREGELN UND NEUIGKEITEN VON DRACHENBOOTEN IN GANZ DEUTSCHLAND...

**4-PADDLERS.COM** >> NEUES AUS DER WILDWASSERWELT, FLUSSBESCHREIBUNGEN, EIN FORUM, GEBRAUCHTBÖRSE UND VIELES MEHR...

**PLAYBOATERS. DE** >> FÜR SPIELKINDER UND SOLCHE, DIE ES WERDEN WOLLEN. NEBEN PLAYSPORTKARTE UND FORUM GIBT ES INFOS ZU WETTKAMPFREGELN UND DAS FREESTYLE-EINMALEINS...

**SOULBOATER.COM** >> INTERNATIONAL, FÜR WILDWASSERFAHRER UND PLAYBOATER. UNSCHLAGBAR: DIE GEBRAUCHTBOOTEPLATTFORM...

**EGCREEKIN. BLOGSPOT. COM** >> BILDER UND KURZFILME ZUM STAUNEN VOM WILDWASSERFAHRER EVAN GARCIA – DANK HELMKAMERA KANN MAN GLEICH SELBST "MITFAHREN"...





**D**er WSC Heidelberg pflegt seit den 1980er Jahren Kontakte zu seinem Partnerverein in Großbritannien, dem Cambridge Canoe

Dieser Club (CCC). **Kontakt** beruht letztendlich der auf Partnerschaft beider Städte. Um die Verbindung Heidelberg - Cambridge wiederzubeleben hat sich an einem Wochenende im April eine 11 Frau/Mann starke WSC Mannschaft auf den Weg zur Insel gemacht und am Cam Marathon teilgenommen.

Der Cam Marathon ist eine Langstrecken-Regatta (7-22 km) auf der Cam für alle Alters- und Bootsklassen, organisiert vom Cambridge Canoe Club.

Sebastian, Eric, Jannik und ich machten uns

mit 3 Booten bereits am Freitag auf den Weg. Jens plus Frau, Jogi, Fabienne und Andreas folgten am Samstag mit einem Canadier und einem KII im (Dach-)Gepäck.

Unsere Gastgeber haben uns am Freitag Abend im Haus von Mike Norman in Barrington mit guter englischer Lasagne bewirtet

- die englische Küche ist besser als ihr Ruf! Dort empfing uns auch Sabrina, die zu dieser Zeit ein Praktikum an der altehrwürdigen Cambridge University



absolviert hat. Nach einem Gute-Nacht Bier im örtlichen Pub bezogen wir mit unserem jeweiligen Gastgeber unser Quartier für das Wochenende.

Am nächsten Morgen haben wir uns mit anderen Rennsportlern des CCC Bootshaus getroffen, um einmal die gesamte Strecke von 15 km abzufahren. Die Cam schlängelt sich durch das mittelalterliche Zentrum von Cambridge vorbei an der imposanten Silhouette der King's College Chapel. Dabei testete ich auch die Kajak-Tauglichkeit meines Zweierpartners Miguel, eigentlich ein eingefleischter Canadierfahrer ist. Am Nachmittag stand zunächst eine Stärkung (ganz traditionell mit Chips und Beef Burger) im Pub sowie ein

Bummel durch die Stadt unter ortskundiger Führung von Sabrina auf dem Programm. Für den Abend hatte der Chairman

(1.Vorsitzender) des CCC, Jamie Hulme, ein

Dinner bei einem schicken Italiener für alle Heidelberger und den harten Kern des CCC organisiert. Hier kam auch der 2.Teil der Heidelberger Mannschaft (Jens, Andreas & Co) dazu, die den Tag mit Shopping und Sightseeing verbracht hatten.

Sonntag – Renntag. Wir versammelten uns alle schon sehr zeitig am Bootshaus, um uns für eine bestimmte Division (Startklasse) anzumelden und die Startnummer als Aufkleber zu bekommen.

Mike Norman als hauptverantwortlicher Organisator begrüßte Teilnehmer aus ganz Großbritannien und erwähnt insbesondere die Starter aus Heidelberg. Er beschrieb den Ablauf des Rennens und die Strecke mit den insgesamt 4 Portagen, bei denen das Boot bis zu 50 m getragen werden muss.

Um 11.00 Uhr erfolgte der Start der ersten Division 3, die 22 km bewältigen musste. Im 1-Minuten Takt starteten alle weiteren Divisionen und ganz zum Schluss die unter 10-jährigen. Manchmal umfasste das Starterfeld mehr als 10 Boote, so dass hier aus der zweiten Reihe gestartet werden musste. Da die Cam an nicht sehr breit ist, kam es stellenweise zu einer regelrechten Materialschlacht.

Am Ende sprang für Jannik ein 2. Platz in Division 4 (15 km) sowie für die Renngemeinschaft Miguel-Volker ein 1. Platz in Division 5 (auch 15 km) raus. Jens und Andreas haben es mit

ihrer Mannschaft etwas ruhiger angehen lassen und

die Zeit während des Rennens sogar genutzt, um Fußbälle aus dem Wasser zu fischen. Als ihr 3er-Canadier endlich im Ziel eintraf, war die Siegerehrung schon im vollen Gange.

Unmittelbar nach dem Rennen haben sich Jens und Andreas auf den Weg nach Dover gemacht, um die Abendfähre Richtung Heimat noch zu erwischen. Der harte Kern von uns ließ am Abend bei einem kühlen



English Ale im Anchor Pub das Wochenende Revue passieren.

Als wir uns am nächsten Morgen Richtung Dover aufmachten und uns verabschiedeten, fragte uns Jamie: "Will you come back next year?" "Definitely!" Wir bedanken uns herzlich bei unseren Gastgebern Mike, Pat, Jamie, Nicole, Blair, Arthur, Helen, Dan und Miguel für das rundum gelungene Wochenende.





80 Jahre liegen zwischen dem Jahr 2011 und 1931, dem Jahr unserer Vereinsgründung. Diesen runden Geburtstag möchten wir gemeinsam mit euch feiern!

Wir laden euch herzlich ein zur

Geburtagsfeier des WSC 1931 Heidelberg-Neuenheim e.V.

Am Samstag, 25. Juni 2011

ab 12:00 Uhr auf unserer Vereinswiese in Kleingemünd

Für das leibliche Wohl ist mit Grillgut und Getränken gesorgt.

Wir freuen uns auf ein rauschendes Fest mit euch!

**Euer Vorstand** 



#### **DIE SAISON IST ERÖFFNET!**

>>VON CHRISTIAN KOTTENHAHN

Am 03. April 2011 haben die WSCler gemeinsam mit ca. 70 Kanuten die Paddelsaison vom Badischen Kanuverband eröffnet. Das traditionelle Bezirksanpaddeln

führte wieder vom TV
Edingen zum
Mannheimer KajakClub bis vor die
Rheinmündung.

In diesem Jahr trafen

wir Niedrigwasser an. Also wählten wir in Ladenburg den Weg durch den Kanal bis Feudenheim. Im alten Neckar ist bei diesem die Stromschnelle an der Autobahnbrücke nicht fahrbahr, da hier seinerzeit Betonklötze Metallmit versenkt wurden armierungen (Aus Sicherheitsgründen sollte hier aber auch sonst immer umtragen werden).

Angekommen an der Feudenheimer Staustufe wurde dann wieder in den Alten

> Neckar umgesetzt, um den Kilometer bis zur Pausenstation beim WSV Feudenheim zu fahren. Nach einem kleinen Imbiss folgte die Passage durch

Mannheim bis zum MKC. Wie üblich wurde hier mit Kaffee und Kuchen aufgewartet.

Unsere nächsten Fahrten stehen auch schon fest: die Altrheinarme, nahe dem Freizeitpark Rust und die Kocher.



# UND ES WIRD SOMMER... ANPADDELN IM WSC MIT DRACHENBOOTTAUFE

>>VON JOHANNES MÜHL

Am Samstag den 09.04.2011 trafen sich 16 WSCler um die Sommersaison zu eröffnen. 13 Flusskilometer von Neckarsteinich bis Heidelberg lagen vor uns. Bei strahlendem

Sonnenschein und angenehmen

Temperaturen mussten wir bereits nach wenigen Kilometern eine Eispause in Neckargemünd einlegen. Danke an bei Bärbel für die großzügige Einladung!

Gut gestärkt und bester Laune konnten wir dann unser Fahrt fortsetzen. Zwei freundliche Schleusenwärter und ein hochmotiviertes Team machten es möglich, dass wir bereits am frühen Nachmittag unser Bootshaus erreichten.

Bevor aber die leckeren Steaks und Würstchen auf den Grill gelegt

wurden, musste zuerst unser frisch restauriertes Drachenboot getauft werden!

Ein Drachenboot wird nicht klassisch mit Sekt getauft, sondern ausgehend der Wurzeln des Drachenbootsports nach einer alten chinesischen Tradition: Das Boot wird an vier vorgegebenen Punkten mit einem Säbel berührt. Danach wird mit einem Säbel in chinesisches Papiergeld gestochen, dieses verbrannt und die Asche auf den

Drachenkopf gestreut. Nun kann der Drache durch das ausmahlen der Augen erweckt werden. Wir führten die Taufe traditionsgemäß durch und das gesamte Team rief mehrmals hintereinander "Drache erwache". Während der Taufe hekam Drache noch ein Stück Obst in den Mund, damit er zum Vegetarier wird und nicht das Team bzw. deren Mitstreiter aufisst. Anschließend musste unser Drache nur noch Wasser gelassen zu werden, in welches zuvor Reisbällchen gelegt wurden, um die bösen Wassergeister und Fische



... damit der Drache zum Vegetarier wird und nicht das Team aufisst...



Alles in allem hat sich der Aufwand dieser Tradition gelohnt! Wir fuhren noch eine kleine Runde mit unserem frisch getauften Boot namens "Molly". Danach gab's stärkende Leckereien vom Grill.

zu besänftigen.

#### WASSERSUCHE AM OSTERFEST – DER WSC IN GARMISCH

Es war ein tolles Osterfest und

Buchenhof wurde bereits am

Abfahrtstag für nächstes Jahr

Ostern wieder komplett gebucht!

wir kommen wieder! Der

>> VON JANNIK HALLENBERGER

Auch in diesem Jahr trafen über die Osterfeiertage wieder die Paddler vom WSC Heidelberg, sowie unsere Freunde vom KC Konstanz zusammen, um die Berge und Flüsse rund um das gemütliche Dorf Grainau bei Garmisch Partenkirchen unsicher machen. Die zuWasserstandsprognosen waren nach einem recht schneearmen Winter und einem Frühlingsanfang mit sehr wenig Regen wie so oft mal wieder schlecht. Umso besser dafür: die Wetteraussichten mit über 20

Grad und strahlendem Sonnenschein. So fuhren trotz Wasserknappheit alle Mutes frohen Gründonnerstag-morgen gen Süden.

Schon auf der Anfahrt wurde der Wasserstand der Loisach erkundet und für sehr steinig bis kaum fahrbar gehalten. So packten wir, am Buchehof angekommen, mal die zahlreich mitgebrachten Mountainbikes aus und radelten zum Eibsee. wurden mit einem Belohnt wir wunderschönen Panoramablick auf die Zugspitze und einer rasanten Abfahrt.

Am Karfreitag machten wir uns mit einer großen Gruppe (zusammen mit dem KC Konstanz kamen wir auf ca. 25 Boote) auf den Weg zur Imster Schlucht des Inn. Hier bot sich allerdings kein anderes Bild: wenig Wasser. Aber die Ausblicke auf die Alpen und das perfekte Wetter entlohnten für ausbleibende Wildwasseraction. Außerdem

konnten so auch alle Anfänger den Fluss bezwingen und ohne größere Probleme die, bei diesem Wasserstand nicht existierende, aber trotzdem berüchtigte Memminger Walze passieren.

Den Ostersamstag erklärte der harte Kern von uns (Peter, Milian, Sebastian, Stefan, Eric, Viktor aus Stuttgart und ich) zum Rissbachtag. Keiner aus der Gruppe kannte den Rissbach bisher und so stürtzten wir uns erst mal in eine umfangreiche Internet- und Kanuführerrecherche, bevor wir uns in

> Richtung Hinterriß Der bewegten. Internetpegel zeigte 10cm über Mindestwasserstand zur Befahrung an. Viele Steine waren nur knapp

Befahrung war aber trotzdem möglich. Die entscheidenden zwei WW IV Stellen, das Straßen S und die schrägen Rippen, konnte sich bequem von der parallel verlaufenden Straße anschauen. aus Sebastian erhielt bei der Befahrung den Titel des Pechvogels des Tages: beim Rollversuch zog er sich an einem Stein Hühnereigroße Beule an der Stirn zu. Besonders erwähnenswert waren die letzten 500 Meter vor dem Ausstieg, in denen sich der Fluss noch einmal stark verengte und besonders schön wurde. Allein dieser letzte Abschnitt war den gesamten Ausflug wert. Anschließend besichtigten wir noch kurz die direkt folgende Rißbachklamm und waren froh, dass wir den Ausstieg nicht verpasst haben. Der Rissbach bleibt uns aber auf jeden Fall in guter Erinnerung. Bei etwas mehr Wasser kommen wir sicherlich wieder!

Am Ostersonntag entschieden sich Peter, Sebastian, Stefan und ich eine Befahrung der Loisach doch zu probieren. Laut einer Berliner Paddlergruppe war sie fahrbar. Also probierten wir auch unser Glück und waren positiv überrascht dass wir überall durchkamen. Die großen Schwierigkeiten blieben bei dem Wasserstand zwar meist im Verborgenen, allerdings war es oft schwierig eine gute Linie durch den berühmten

Naturslalom zu finden. Meist gab es nur eine fahrbare Linie, es sei denn man wollte aussteigen und über die Steine laufen. Motiviert von unserem Erfolg, haben wir die Loisach am Ostermontag gleich nochmal mit einer größeren Gruppe befahren. Wer nicht im Boot saß, vertrieb sich die Zeit mit Wandern, Mountainbiken.

Es war ein tolles Osterfest und wir kommen wieder! Der Buchenhof wurde bereits am Abfahrtstag für nächstes Jahr Ostern wieder komplett gebucht!

#### WAS SONST NOCH WAR...

#### >>DER WSC BEIM 30. HEIDELBERGER HALBMARATHON

Dass sich Paddeln und Laufen nicht ausschließen, bewiesen sieben Paddler des WSC beim diesjährigen Jubiläum des Heidelberger Halbmarathons am 10. April. Bei bestem

Frühlingswetter war der Wettkampf für alle Teilnehmer ein großer Genuss und wurde nach Ende des Rennens mit Grillen Bootshaus gebührend Team WSC gefeiert. Das Heidelberg 1 kam in der Mannschaftswertung auf Platz Team WSC 51, das

EINZELERGEBNISSE					
Theodor Schaumloeffel	Platz 112	Zeit 01:30:44			
Jannik Hallenberger	Platz 459	Zeit 01:40:56			
Johannes Mühl	Platz 567	Zeit 01:43:00			
Stefan Saal	Platz 646	Zeit 01:44:20			
Peter Heid	Platz 716	Zeit 01:45:27			
Sebastian Jutisz	Platz 771	Zeit 01:46:18			
Hans Heid	Platz 2555	Zeit 02:18:47			

Heidelberg 2 auf Platz 216 von 360 Vereinsteams. Vielen Dank auch an die fleißige Versorgungs-, Foto- und Anfeuercrew!

#### ... UND BEVORSTEHT

#### >>RAFTING- UND CANYONINGWOCHENENDE IM ÖTZTAL

Vom 20. bis 22. Mai 2011 geht es für eine Gruppe unseres Vereins ins Ötztal in Österreich. Auf dem Programm stehen eine Raftingtour auf der Ötztaler Ache, eine Canyoningtour in der Auerklamm und ein Besuch in der Area47 (www.area47.at). Außerdem: Paddeln bis der Arzt kommt. Wer sich nicht ins Boot setzen möchte, kann die schönsten Seiten des Ötztals bei Wanderungen zum Stuibenfall, dem höchsten Wasserfall Tirols, zum Ötzidorf oder bei einem Besuch in der Aquadome Therme genießen.

Die Anmeldefrist für Tourenangebote und Unterkunft ist bereits vorüber. Natürlich seid ihr spontan herzlich eingeladen, euch selbstorganisiert anzuschließen.

Kontakt: Jan Schlegel jan.schlegel@wsc-heidelberg.de 01 73 - 30 58 97 4

#### >>WILDWASSERFAHREN IM BERNER OBERLAND

Wer sich auf WW I bis III wohlfühlt, fühlt sich bestimmt auf Simme, Saane und Sense im Berner Oberland, Schweiz wohl und ist herzlich willkommen, vom 1. Bis 5. Juni

mitzufahren. Gezeltet wird auf einem lauschigen Zeltplatz am Ausstieg der Standardstrecke.

Kontakt: Michaela Striebich 06 22 1 - 43 45 43

#### >>WILDWASSERFAHREN IM GRAND CANYON DER SCHWEIZ (FLIMSER SCHLUCHT)

Der Vorderrhein fließt durch bizarre weiße Kreidefelsen die 300m senkrecht aus dem Wasser ragen. Ein beeindruckendes Naturschauspiel für den sportlichen Wanderfahrer der den einen oder anderen Schwall nicht fürchtet. Von Ilanz bis Versam WW II und dann 9km WW I bis Reichenau. Am Bahnhöfi gibt es zur Belohnung hausgemachten Kuchen.

Wer jetzt neugierig wird, ist herzlich eingeladen vom 23. Bis 26. Juni 2011 mitzufahren. Teilnehmer gerne mit Begleitung, Wanderweg parallel zur Schlucht, Säumerweg oder Skulpturenweg. Anforderungen sind sicher auf WW I-II, sicheres Schwimmen. Benötigte Ausrüstung: WW-Kajak (mit Spitzenbeutel, Spritzdecke) oder Schlauchkanadier, Paddel, Schwimmweste, Helm, Longjohn, Paddeljacke, Schuhe, Wurfsack.

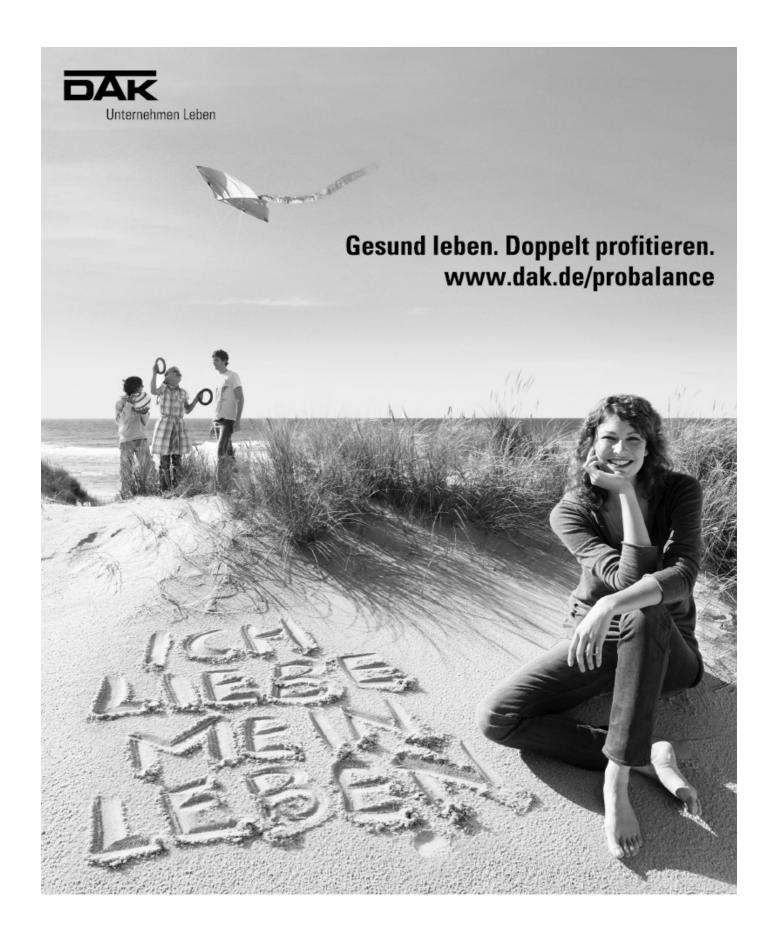
Kontakt: Michaela Striebich 06 22 1 - 43 45 43

und Klaus Bott (Übungsleiter des BKV) 06 21 – 67 462 4

### **TERMINE IM WSC**

Mai	0708.05	Trainingslager	Heilbronn	Drachenboot (Leistungsklasse)	Stefan Saal	stefan saal@wsc-heidelberg de
	08.05.	Taubergießen	Obernhausen	Wanderfahrer	Christian Kottenhahn	christian.kottenhahn@wsc-heidelberg.de
	08.05.	Kanutriathlon	München	Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik hallenberger@wsc-heidelberg.de
	14.05.	Bodensee-Challenge	Friedrichshafen	Rennsport	Stefan Saal	stefan saal@wsc-heidelberg de
	14.05.	Jugendfeier	WSC	Jugend	Denise Strüning	denise.struening@wsc-heidelberg de
	2122.05.	Regatta	Gemünden	Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik hallenberger@wsc-heidelberg.de
	2122.05.	area 47	Österreich/Ötztal	Wildwasser	Jan Schlegel	jan.schlegel@wsc-heidelberg.de
	22.05.	Kocher	Ohrnberg	Wanderfahrer	Christian Kottenhahn	christian.kottenhahn@wsc-heidelberg.de
	2829.05	Regatta	Lampertheim	Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik.hallenberger@wsc-heidelberg.de
	2729.05	Wildwasser	Hüningen	Jugend	Denise Strüning	denise.struening@wsc-heidelberg.de
	<u> </u>	•	<u> </u>			•
Juni	0405.06	Regatta	Kleinheubach	Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik.hallenberger@wsc-heidelberg.de
	1118.06	Trainingslager	Mergozzo / Italien	Drachenboot (Leistungsklasse)	Stefan Saal	stefan.saal@wsc-heidelberg.de
	1825.06	Rennsporttrainingslager		Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik.hallenberger@wsc-heidelberg.de
	25.06.	Sonnenwendfeier	WSC	Alle	Jens Baßler	jens.bassler@wsc-heidelberg.de
	25.06.	Bodensee-Kanu-Marathon	Moos	Outrigger, Rennsport	Stefan Saal	stefan.saal@wsc-heidelberg.de
Juli	0203.07.	Trainingslager	Heilbronn	Drachenboot (Leistungsklasse)	Stefan Saal	stefan saal@wsc-heidelberg de
	03.07.	Enz	Vaihingen	Wanderfahrer	Christian Kottenhahn	christian.kottenhahn@wsc-heidelberg.de
	16.07.	Regatta	Esslingen	Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik hallenberger@wsc-heidelberg de
	1517.07.	DM	Bad Waldsee	Drachenboot (Leistungsklasse)	Stefan Saal	stefan saal@wsc-heidelberg de
	23.07.	Drachenbootregatta	Heidelberg	Drachenboot	Johannes Mühl	johannes.muehl@wsc-heidelberg.de
August	29.0708.08.	WM	Tampa/Florida	Drachenboot(Leistungsklasse)	Stefan Saal	stefan.saal@wsc-heidelberg.de
	20.08.	Bodensee-Challenge	Friedrichshafen	Rennsport	Stefan Saal	stefan.saal@wsc-heidelberg.de
	28.08.	Abpaddeln	Hirschhorn	Wanderfahrer	Christian Kottenhahn	christian.kottenhahn@wsc-heidelberg.de
					•	
September	17.09.	Ausflug mit DB	Kaiserslautern	Alle	Peter Eichenmüller	peichenmueller@hotmail.com
	18.09.	Kanutriathlon	Ludwigshafen	Rennsport	Jannik Hallenberger	jannik hallenberger@wsc-heidelberg de
Oktober	15.10.	Bodensee-Challenge	Friedrichshafen	Rennsport	Stefan Saal	stefan.saal@wsc-heidelberg.de
November	13.11.	Herbstwanderung	unbegannt	Alle	Peter Eichenmüller	peichenmueller@hotmail.com

Quadrathlon und Kanutriathlon Termine sind unter www.quadrathlon4you.com zu finden, Ansprechpartner: Stefan Teichert stefan.teichert@wsc-heidelberg.de



#### Besuchen Sie uns einfach persönlich oder beim Drachenbootcup in Heidelberg am 23.07.2011:

DAK-Heidelberg • Adenauerplatz 6 • 69115 Heidelberg

Tel.: 06221 718160 • Fax: 06221 71816-7030 • E-Mail: Service743500@dak.de

# MITGLIEDSBEITRÄGE – WOFÜR WERDEN SIE VERWENDET?

An dieser Stelle möchten wir euch zeigen, wofür die jährlichen Mitgliedsbeiträge verwendet werden. Auf der Jahreshauptversammlung 2010 wurde beschlossen, den Erwachsenenbeitrag für 2011 auf 84 € zu erhöhen. Mitglieder zahlen in diesem Jahr also folgende Beiträge und Gebühren.

M*: 12 1 1 1 1 1				
Mitgliedsbeiträge				
		Jahr	Monat	
Kinder unter 6 Jahren		Euro	frei	
Schüler bis einschließlich 13 Jahren		Euro	42,00 3,50	
Jugendliche (Schüler und Auszubildende	Jugendliche (Schüler und Auszubildende)		54,00 4,50	
bis einschließlich 17 Jahre				
Studenten und Wehrpflichtige	Euro	57,00	4,75	
Erwachsene	Euro	84,00	7,00	
Ehegatten	Euro	42,00	3,50	
Familienbeitrag				
1. Person	Euro	84,00	7,00	
Ehegatten	Euro	42,00	3,50	
Kinder ab 7 Jahre und solange				
wirtschaftlich von den Eltern abhängig	Euro	30,00	2,50	
Maximaler Familienbeitrag unabhängig von der Größe der Familie Euro 140,00				
Gültigkeit: Grundsätzlich für Kinder unter 18 Jahre, ab 18 Jahre auf Antrag, wenn das Kind				
noch in Ausbildung und von den Eltern unterhalten wird.				
	///////////////////////////////////////	///////////////////////////////////////		

Von den Beiträgen müssen je Mitglied jährlich folgende Kosten für die Vereinsinfrastruktur verwendet werden:

Gesamt	59,76 €
BSP	13,68 €
Verwaltung	10,80 €
Instandhaltung Bootshaus	19,44 €
Strom und Gas	6,48 €
Bootshausmiete	9,36 €

Erwachsene Mitglieder zahlen zusätzlich für:

Übungsleiter 4,32 €

Von Jugend- und Schülerbeiträgen bleibt also nichts für Wettkämpfe, die Sportkasse und Jugendaktivitäten im WSC. Vom Erwachsenenbeitrag bleiben dafür jeweils 19,92€. Dieser Restbetrag wird wie folgt verwendet:

 Wettkämpfe
 3,62 €

 Sport
 10,87 €

 Jugend
 5,43 €

Auf der Jahreshauptversammlung 2011 wurde erneut eine Beitragserhöhung beschlossen. 2012 soll der Erwachsenenbeitrag demnach 108 € betragen. Der Schülerbeitrag wird entsprechend angeglichen.

Dank der Beiträge kann der WSC seinen Mitgliedern eine gute Infrastruktur zum Paddeln bereitstellen und Jugend- wie Sportaktivitäten fördern. Durch die Erhöhung der Mitgliedsbeiträge bleibt nun z.B. mehr Spielraum für den Kauf von Trainingsbooten, Jugendaktivitäten und die Teilnahme an Wettkämpfen.

#### NEUGKEITEN AUS DER JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG

Bei der Jahreshauptversammlung am 25. März 2011 wurde beschlossen, die Mitgliedsbeiträge für 2012 auf 108 € für Erwachsene Vereinsmitglieder zu erhöhen. Jugendbeiträge sollen in Relation angepasst werden.

Außerdem wurden Mitglieder des Vorstands im Amt wieder- oder neugewählt. Vorstand und erweiterter Vorstand sind nun folgendermaßen zusammengesetzt:

VORSTAND		
1. VORSITZENDER	>>JENS BASLER	>>(0 62 21) 72 93 507
2. VORSITZENDER	>>JAN SCHLEGEL	>>01 73 30 58 974
KASSENWART	>>ANDREAS BRODKORB	>>(0 62 21) 78 33 44
SPORTWARTE	>>JANNIK HALLENBERGER	>>01 52 29 52 76 41
	>>SABRINA SCHECHER	>>0 1 51 10 41 36 11
JUGENDWARTINNEN	>>DENISE STRÜNING	>>(0 62 24) 99 45 80
	>>VERENA SPERING	>>(0 62 21) 47 57 74
SCHRIFTWARTIN	>>MARION MÜLLER VOM BERGE	>>01 76 63 32 28 92
DRACHENBOOTWART	>>JOHANNES MÜHL	>>(0 62 21) 83 36 25
BOOTSHAUSWART	>>STEFAN SAAL	>>01 73 65 61 962
WIESENWART	>>VOLKER BOYNE	

CITED	TED	wa	STAND
CI I CB	IFR	VIJ	JI AIVI I

BUSWART >>ERIC LANGER >>01 76 23 70 77 66
ÖKOLOGIEBEAUFTRAGTER >>ECKHARD BEHRENS >>(0 62 219 47 42 97

GETRÄNKEWARTIN >>LAURA NEUTARD >>(0 62 24) 83 02 7

#### WASSERSPORTCLUB 1931 HEIDELBERG - NEUENHEIM e.V.

UFERSTRAßE 3, 69120 HEIDELBERG

TEL: (0 62 21) 40 98 54

E-MAIL: wsc-hd@gmx.de

www.wsc-heidelberg.de

SPARKASSE HEIDELBERG

BLZ: 672 500 20

KTO: 287 70